

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)
งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท วิเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้จัดประชุมแยกตามกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ตามเขตการปกครองเป็น 4 กลุ่ม ประกอบด้วยพื้นที่ ตำบลสว่างแดนดิน ตำบลทรายมูล ตำบลบ้านถ่อน และตำบลโพนสูง โดยแสดงรายละเอียด วันเวลา และสถานที่ในการดำเนินงานดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การดำเนินงานจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)

กลุ่มที่	วันที่	เวลา	สถานที่
1	1 กุมภาพันธ์ 2560	09:00 – 12:00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน
2	1 กุมภาพันธ์ 2560	13:30 – 16:30 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล
3	2 กุมภาพันธ์ 2560	09:00 – 12:00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน
4	2 กุมภาพันธ์ 2560	13:30 – 16:30 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

การประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ในการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 292 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่โครงการ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม แสดงดังรูปที่ 1 ถึงรูปที่ 4 และสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 2 ถึงตารางที่ 5



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายเรืองยศ อิทธิธรรม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 09.00 น. – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน

ตารางที่ 2 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 1

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านวิศวกรรม</p> <p>1. ภาพรวมโครงการทั้งหมดดีแล้ว แต่จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ใกล้พื้นที่ชุมชนมากเกินไปทำให้รถติด หากเป็นทางเลี่ยงเมืองคิดว่าไม่เหมาะสม ไม่สามารถแก้ไขปัญหารถติดได้ อยากให้ขยับจุดเริ่มต้นเข้าไปบริเวณใกล้บริษัท SCG หรือโรงน้ำแข็ง นอกจากนี้โครงการสามารถขยับหรือย้ายแนวเส้นทางโครงการได้อีกหรือไม่ เนื่องจากแนวเส้นทางที่เลือก ได้ตัดผ่านพื้นที่ทำกิน ทำให้พื้นที่เหลือน้อย</p>	<p>1. โครงการได้มีการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและจุดเริ่มต้นโครงการโดยพิจารณาปัจจัยสำคัญ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้มีการสำรวจ เก็บข้อมูล จนคัดเลือกจุดเริ่มต้นโครงการและแนวเส้นทางที่นำเสนอมีความเหมาะสมที่สุด หากขยับมาอยู่หน้าบริษัท SCG หรือหน้าโรงน้ำแข็ง แนวสายทางจะผ่ากลางหมู่บ้านและชุมชนซึ่งจะมีผู้ได้รับผลกระทบมากกว่านี้ อย่างไรก็ตาม ปรึกษาหารือข้อคิดเห็นเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาอีกครั้งหนึ่ง</p>
<p>ประเด็นด้านเศรษฐกิจการลงทุน</p> <p>1. โครงการนี้จะมีการก่อสร้างเมื่อใด</p>	<p>1. เนื่องจากโครงการมีโบราณสถานในรัศมี 2 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเมื่อส่งให้แล้วเสร็จจะต้องมีการจัดส่งรายงานเพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา จากนั้นจึงจะสามารถตั้งงบประมาณก่อสร้างโครงการได้</p>
<p>ประเด็นด้านอื่นๆ</p> <p>1. ราคาประเมินที่ดิน ถ้ามีราคาอ้างอิงมาจะได้ราคาตามนั้นหรือไม่</p>	<p>1. ราคาที่ดินจะใช้ราคาในการซื้อขายในปัจจุบันเป็นหลัก และทรัพย์สินที่ดิน ต้องมีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามหลักเกณฑ์</p>
<p>2. รายละเอียดในการประเมินที่ดิน จะทราบรายละเอียดในวันที่มาประเมินหรือไม่</p>	<p>2. กรมทางหลวงและกรมที่ดินจะมีเจ้าหน้าที่มารังวัดที่ดินให้ โดยมีการขอหลักฐานจากเจ้าของที่ดิน และคณะกรรมการปรองดองจะกำหนดราคาให้</p>



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกจนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายสมพลปกรณ์ โรมศรี

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 2 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 2

วันพุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 13.30 น. - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล

**ตารางที่ 3 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 2**

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านวิศวกรรม</p> <p>1. ถนนหมายเลข 22 ช่วง อ.พังโคน - อ.สว่างแดนดิน จะมีการขยายเส้นทางด้วยหรือไม่</p>	<p>1. เนื่องจากถนนหมายเลข 22 ช่วง สายอุดรธานี - สกลนคร ไม่ได้อยู่ในพื้นที่โครงการ แต่จากการตรวจสอบ ถนนช่วงดังกล่าวจะมีโครงการการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.หนองหาน จ.อุดรธานี - อ.พังโคน จ.สกลนคร</p>
<p>2. ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องการระบายน้ำว่าจะสามารถรองรับปริมาณน้ำได้หรือไม่</p>	<p>2. หลักในการระบายน้ำ ทางวิศวกรได้พิจารณาพื้นที่ลุ่มน้ำพื้นที่รับน้ำ สถิติน้ำฝนในแต่ละรอบปี มีการวางท่อลอดไว้หลายขนาด ห่างกันประมาณ 300-400 เมตร เพื่อรองรับในการระบายน้ำ และช่วยให้ถ่ายน้ำเข้าไปมาได้ในช่วงหน้าแล้ง</p>
<p>3. โครงการมีวิธีออกแบบทางแยกอย่างไรที่จะไม่แบ่งแยกชุมชนระหว่างชุมชนบ้านดอนธงชัยและบ้านโพนสูง</p>	<p>3. โครงการได้ออกแบบพื้นที่บริเวณนี้เป็นทางลอด ระหว่าง 2 ชุมชน และทางคู่ขนานเพื่อเชื่อมระหว่าง 2 ชุมชน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเรื่องการแบ่งแยกชุมชนแล้ว</p>
<p>4. อยากให้ขยับจุดสิ้นสุดโครงการออกไปอีกเนื่องจากอยู่ใกล้กับบริษัทฮอนด้ามากเกินไป</p>	<p>4. จุดสิ้นสุดโครงการพิจารณาจากปัจจัยที่มีความเหมาะสมแล้วทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ซึ่งจุดที่นำเสนอมีผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนน้อยที่สุดแล้ว แต่อาจจะอำนวยความสะดวกให้กับศูนย์ฮอนด้า เช่นมีการสร้างวงเวียน ซึ่งจะแก้ปัญหาในการจราจรได้</p>
<p>ประเด็นด้านเศรษฐกิจการลงทุน</p> <p>1. โครงการนี้จะมีการก่อสร้างเมื่อใด</p>	<p>1. เนื่องจากโครงการมีโบราณสถานในรัศมี 2 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเมื่อส่งให้แล้วเสร็จจะต้องมีการจัดส่งรายงานเพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา จากนั้นจึงจะสามารถตั้งงบประมาณก่อสร้างโครงการได้</p>



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ดต.โต๊ะ ไชยฮ้อย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน

ตารางที่ 4 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 3

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านเศรษฐกิจการลงทุน</p> <p>1. โครงการนี้จะมีการก่อสร้างเมื่อใด</p>	<p>1. เนื่องจากโครงการมีโบราณสถานในรัศมี 2 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเมื่อส่งให้แล้วเสร็จจะต้องมีการจัดส่งรายงานเพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา จากนั้นจึงจะสามารถตั้งงบประมาณก่อสร้างโครงการได้</p>
<p>ประเด็นด้านอื่นๆ</p> <p>1. เห็นด้วยและดีใจ ที่มีโครงการดีๆเข้ามาในชุมชน รู้สึกขอบคุณ และหวังว่าโครงการจะเกิดขึ้นโดยเร็วนี้</p>	<p>1. ขอขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม ที่เข้ามาแสดงความรู้สึก และข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ในส่วนโครงการจะเกิดขึ้นเร็วหรือช้าขึ้นอยู่กับกระบวนการในการพิจารณาต่อไป</p>
<p>2. เมื่อมีการก่อสร้างถนนเรียบร้อยแล้ว จะมีพื้นที่คงเหลือจากการเวนคืนอยู่บางส่วน พื้นที่ส่วนนี้จะเป็นของใคร</p>	<p>2. ในระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะตกลงกับเจ้าของที่ดิน หากมีพื้นที่เหลือเพียงเล็กน้อยจากการเวนคืนที่ดิน ไม่สามารถนำไปทำประโยชน์ได้ กรมทางหลวงก็อาจรับเวนคืนพื้นที่ทั้งแปลง</p>



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายบุญส่ง ต้วงประสิทธิ์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกจนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายวิเชียร ประสมทรัพย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



บริษัทที่ศึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

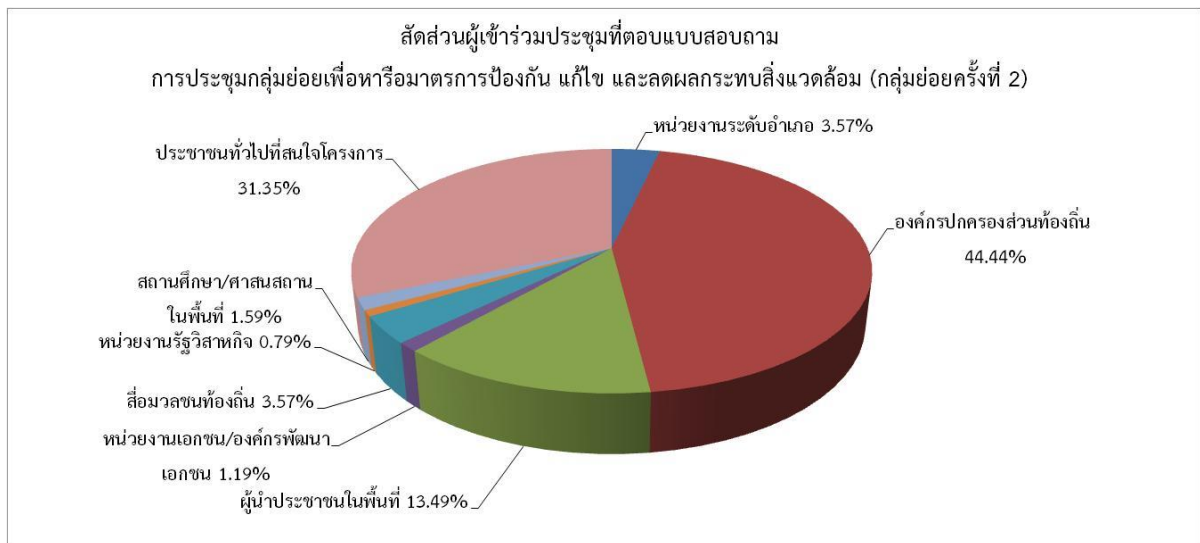
รูปที่ 4 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 4
วันพฤหัสบดีที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 13.30 น. - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

ตารางที่ 5 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 4

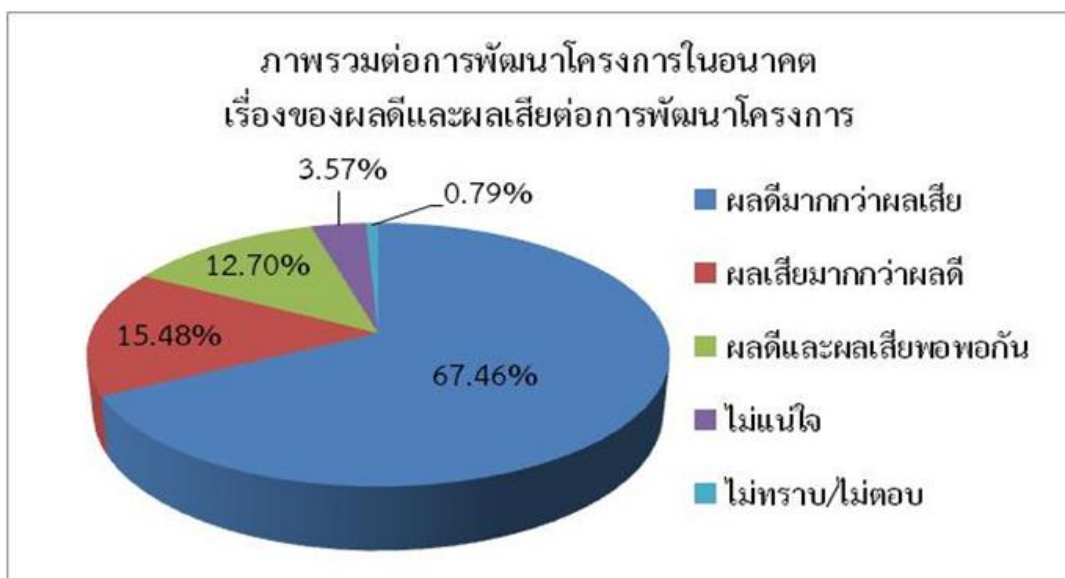
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านวิศวกรรม</p> <p>1. เรื่องการระบายน้ำ อยากเปลี่ยนจากท่อกลม เป็นท่อลอดเหลี่ยมทั้งหมด</p>	<p>1. ในการออกแบบระบบระบายน้ำ ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ปริมาณน้ำจากสถิติปริมาณน้ำฝน ซึ่งได้ออกแบบให้เหมาะสมและเพียงพอแล้ว ท่อเหลี่ยมส่วนใหญ่จะใส่ในเฉพาะที่เป็นลำรางระบายน้ำ เพราะค่อนข้างใหญ่ แต่แนวเส้นทางโครงการออกแบบวางท่อกลมทุก 300 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งมีสะพาน 5 แห่ง เป็นท่อลอดเหลี่ยม 9 แห่ง และท่อกลมตลอดแนว ได้มีการทำเพื่อไว้เกือบ 3 เท่า สามารถระบายน้ำได้</p>
<p>ประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. โครงการจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน บ้านดอนธงชัย หรือไม่</p>	<p>1. จากการประเมินทางด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถานบ้านดอนธงชัย อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการ ห่างจากแนวถนนโครงการ 850 เมตร ซึ่งอยู่ไกลพอสมควร เพราะฉะนั้นแนวถนนไม่มีการผ่านเข้าไปในแหล่งโบราณสถาน จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบอย่างแน่นอน</p>
<p>ประเด็นด้านอื่นๆ</p> <p>1. อยากทราบว่าค่าว่าแบ่งแยกชุมชน หมายความว่าอย่างไร</p>	<p>1. ความหมายของคำว่าแบ่งแยกชุมชน คือโดยปกติชุมชนบ้านโพธิ์สูง และชุมชนบ้านดอนธงชัย เป็นชุมชนที่อยู่ใกล้กัน มีถนนเชื่อมระหว่าง 2 ชุมชนอยู่แล้ว ซึ่งปกติสามารถไปมาหาสู่กันสะดวก หากเมื่อมีการก่อสร้างทางแนวเส้นทางก็จะตัดผ่านถนนที่เชื่อมระหว่าง 2 ชุมชน ทำให้ไปมาไม่สะดวก ซึ่งกรมทางหลวงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการทำเป็นทางลอดระหว่าง 2 ชุมชนเพื่อให้ไปมาหาสู่กันได้สะดวก</p>

สรุปผลการประเมินผลจากแบบสอบถาม

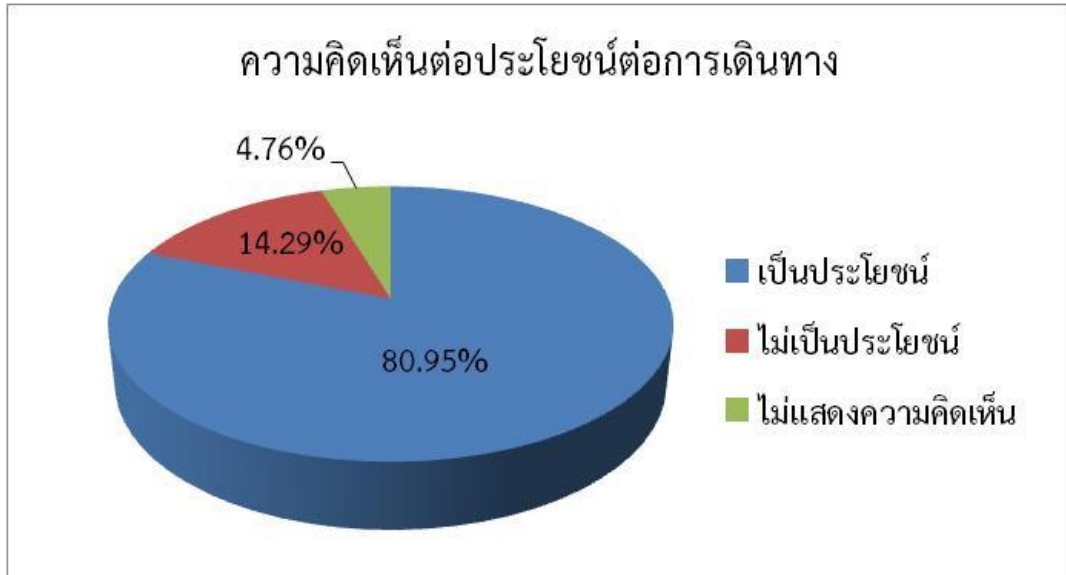
ในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ได้มีการสำรวจความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม โดยจากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 292 คน มีผู้ให้ข้อมูลทางแบบสอบถามทั้งสิ้น 252 คน คิดเป็นร้อยละ 86.30 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด กลุ่มเป้าหมายที่ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ เป็นผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 44.44 รองลงมา คือ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ร้อยละ 31.35 ผู้นำประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) ร้อยละ 13.49 สื่อมวลชนท้องถิ่นและหน่วยงานระดับอำเภอในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 3.57 สถานศึกษา/ศาสนสถานในพื้นที่ ร้อยละ 1.59 หน่วยงานเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน ร้อยละ 1.19 และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 0.79



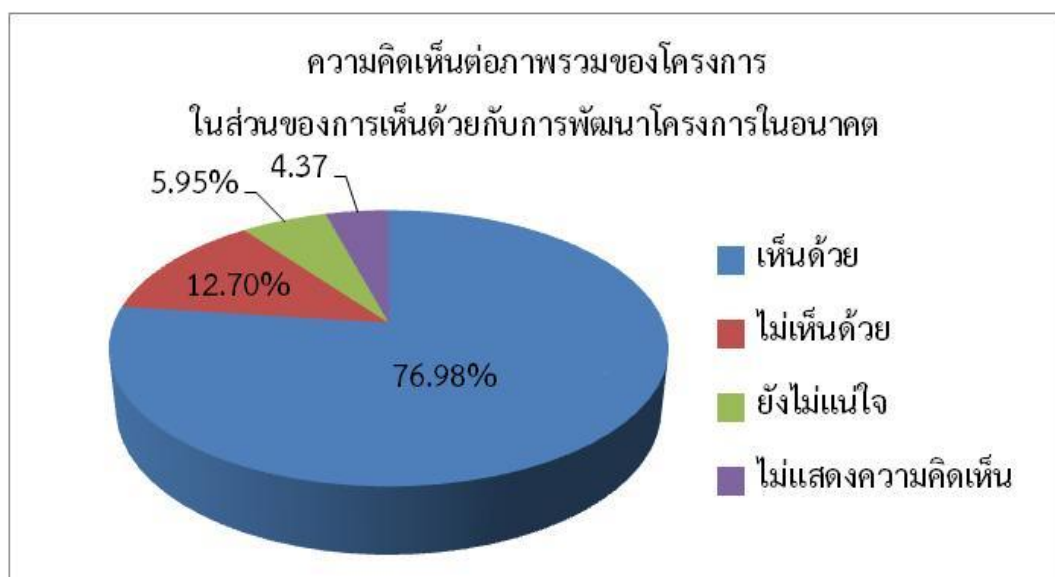
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในเรื่องของผลดีและผลเสียต่อการพัฒนาโครงการ โดยสรุป คือ ส่วนใหญ่เห็นว่าการพัฒนาโครงการเป็นผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 67.46 รองลงมาเห็นว่าผลเสียมากกว่าผลดี ร้อยละ 15.48 ผลดีและผลเสียพอฟพอกัน ร้อยละ 12.70 ไม่แน่ใจ ร้อยละ 3.57 และไม่ทราบ/ไม่ตอบ ร้อยละ 0.79



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เห็นว่าการพัฒนาโครงการเป็นประโยชน์ต่อการเดินทาง ร้อยละ 80.95 เนื่องจากโครงการทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้นและเป็นผลดีต่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง รองลงมาเห็นว่าไม่เป็นประโยชน์ ร้อยละ 14.29 ที่เหลือร้อยละ 4.76 ไม่แสดงความคิดเห็น



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยกับภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการในอนาคต ร้อยละ 76.98 เนื่องจากการพัฒนาโครงการช่วยให้พื้นที่เกิดความเจริญในระดับชุมชนและประเทศ ตลอดจนเป็นผลดีต่อการใช้เส้นทาง ทั้งนี้มีความจำเป็นต้องคำนึงถึงความเหมาะสมและประโยชน์สูงสุดของพื้นที่ด้วย รองลงมาร้อยละ 12.70 ไม่เห็นด้วย เนื่องจากยังมีความวิตกกังวลกับตำแหน่งแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชนมากเกินไป หากมีความเป็นไปได้ควรกำหนดแนวเส้นทางให้ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการถ้าขยับหรือเลื่อนตำแหน่งได้น่าจะดีและเหมาะสมมากกว่าตำแหน่งที่เสนอไว้ และบางส่วนยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 5.95 ที่เหลือร้อยละ 4.37 ไม่แสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027

www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9

ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98

แขวงคันทนายาว เขตคันทนายาว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013

E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76

ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109

E-mail : wetawee919@gmail.com